

<b>Modernisation de la ligne ferroviaire Saint-Gervais - Vallorcine</b>			
<b>Axe</b>	2 – Aménagement coordonné des territoires, Transport, Environnement		
<b>Mesure</b>	Contribuer à une meilleure organisation de la mobilité		
<b>Bénéficiaires</b>			
<b>Porteurs du projet (chefs de file)</b>	France : RFF Rhône-Alpes Suisse : Transport Martigny Région (Valais)		
<b>Détails du projet</b>			
<b>Objectifs</b>	Proposer une desserte domicile-travail, touristique et transfrontalière de qualité et de fréquence élevée		
<b>Localisation</b>	France : Lyon Suisse : Martigny		
<b>Dates de réalisation</b>	1 <sup>er</sup> juin 2008 au 31 décembre 2010		
<b>Contact</b>	Réseau Ferré de France – Frédéric Dode : <a href="mailto:frederic.dode@rff.fr">frederic.dode@rff.fr</a> Transport Martigny Région – Raymond Carrupt : <a href="mailto:raymond.carrupt@tmrsa.ch">raymond.carrupt@tmrsa.ch</a>		
	<b>Total</b>	<b>France</b>	<b>Suisse</b>
<b>Coût total*</b>	1.400.000 € <i>(2.240.000 CHF)</i>	1.372.000 € <i>(2.195.200 CHF)</i>	28.000 € <i>(44.800 CHF)</i>
<b>Subventions publiques octroyées*</b>	1.092.000 € <i>(1.792.200 CHF)</i>	1.092.000 € <i>(1.792.200 CHF)</i>	
<b>Dont FEDER*</b>	700.000 € <i>(1.120.000 CHF)</i>	700.000 € <i>(1.120.000 CHF)</i>	
<b>Dont fonds fédéraux*</b>			
<b>Approuvé par le comité de programmation le</b>			<i>7 novembre 2008</i>

\* conversion des francs suisses en euros sous réserve du taux de change